



Urządzenie do użytku warsztatowego.

Ten prosty przyrząd pozwala na szybkie i bardzo precyzyjne oszacowanie koniecznej ilości oleju w widelcach przedniego zawieszenia. Każdy wiodący producent motocykli podaje w instrukcji serwisowej maksymalną ilość oleju potrzebną do całkowicie suchego widelca (w ml) oraz poziom lustra oleju o wartości minimalnej i maksymalnej. Przy serwisie widelca należy trzymać się właśnie podanego poziomu, a nie ilości, gdyż nawet po całkowitym wylaniu oleju w zakamarkach może się go znajdować kilkadziesiąt ml, co w przypadku zalania olejem w ilości maksymalnej może doprowadzić do tego, iż zostanie zbyt mała "poduszka powietrzna" i przy dobieciu zawieszenia może dojść do nagłego wycieku oleju oraz uszkodzenia uszczelnaczy. Dodatkowo, regulując poziom oleju

zmieniamy charakterystykę (twardość) widelca - im poziom wyższy, tym mniejsza poduszka powietrzna, a tym samym, twardsze zawieszenie.

ID: 2601